

DOSSIER DE PRESSE



2
DOSSIER
vélo



JULIE GAUDE

TÉLÉPHONE
04 26 99 37 52

E-MAIL
jgaude@grandlyon.org

VÉLO'V ET LES ARTISTES, UN TANDEM DE CHOC !



DE PRESSE
2005 / 2012

Après Ben en 2010 pour les 5 ans, c'est le grand artiste français Robert Combas qui fait l'honneur au Grand Lyon de parrainer ce 7ème anniversaire de Vélo'v !

Le célèbre vélo rouge et gris en libre-service, pionnier du genre grâce au Grand Lyon et à JC Decaux, fait désormais partie du paysage urbain et des déplacements quotidiens.

Avec 40 000 abonnés, le Grand Lyon entend bien mobiliser un maximum de participants le dimanche 3 juin 2012 à l'occasion de l'anniversaire « totalement déjanté » de Vélo'v :

relever le défi de rallier Saint-Paul à Fourvière en Vélo'v ! Soit 1200 m dont 150 m de dénivelé positif (12 %) !

Un défi pour tous

Il s'agit donc de venir entre 15h et 18h en Vélo'v ou d'utiliser un des 200 Vélo'v mis à disposition par JC Decaux place St Paul (Pièce d'identité obligatoire).

Une vérification technique du Vélo'v pourra être faite avant le départ par les techniciens qui réparent chaque jour les bobos des Vélo'v.

Il ne s'agit pas d'une course mais d'un petit challenge personnel. Les participants partent quand ils le souhaitent entre 15 et 18 h. Chacun grimpe à son rythme (sur le vélo, c'est mieux pour le public) et les petites pauses ne sont pas inter-

dites ! L'objectif étant tout de même d'arriver en haut sur le Vélo'v.

Plus de 500 courageux ont réussi cet exploit en 2010.

À mi-pente

Les participants seront photographiés durant cette ascension. Toutes les photos seront disponibles sur annivelov.com dès le lundi 4 juin.

À l'arrivée

Sur l'esplanade de Fourvière, un mâchon lyonnais et des rafraîchissements attendront les grimpeurs. Un tee-shirt collector signé Robert Combas leur sera également offert (pour ceux qui sont montés en Vé-

lo'v, uniquement). Robert Combas sera présent tout l'après-midi à l'esplanade de Fourvière et il réalisera une fresque en live.

JC Decaux offrira également 50 abonnements Vélo'v (à gagner par tirage au sport parmi les arrivants). Inscriptions sur annivelov.com ou **sur place**.

*Lyon, première
grande ville
de France
à se doter
du système
Vélo'v !*

Depuis le 19 mai 2005, le Grand Lyon s'est doté du système Vélo'v. Précurseur en France dans le système de location de vélos en libre-service, il propose près de 4000 vélos mis à disposition dans 345 stations disséminées dans les villes de Lyon et de Villeurbanne. Les Vélo'v représentent aujourd'hui près de 30 % du trafic vélo sur ces communes.

Sept ans après sa mise en service, Vélo'v fait désormais partie du paysage lyonnais avec ses 41 000 abonnés et s'affirme en France et en Europe comme le fer de lance d'une nouvelle mobilité urbaine. Une innovation qui a, dès son lancement, suscité l'intérêt de très nombreuses villes françaises ainsi que des grandes métropoles européennes, confrontées à la nécessité de développer les modes alternatifs à la voiture.

Aujourd'hui de nombreuses villes se sont dotées du même service: Paris, Marseille, Strasbourg, Mulhouse, Rouen, Nantes... mais aussi Brisbane, Dublin ou Göteborg !

LE GRAND LYON ENGAGÉ DANS LA MOBILITÉ DURABLE !

La réussite de ce service novateur témoigne de la capacité des habitants à faire évoluer leurs habitudes de déplacements : depuis son lancement en 2005, le trafic de déplacements en vélo a progressé de 80 % dans l'agglomération, de 97 % depuis 2004.

Vélo'v est aujourd'hui un moyen de «transport public individuel», qui permet à tous et à toute heure de bouger et de vivre la ville autrement. Il a contribué à changer l'image de la ville.

Le vélo fait désormais partie du décor urbain : il rend la ville plus ouverte, plus accessible à tous, plus conviviale.

Le Grand Lyon fait donc partie des agglomérations précurseurs dans le domaine du développement durable. Parce que la qualité de vie, de l'air, la santé et l'environnement sont pour elle des préoccupations majeures, la collectivité s'est engagée dans cette voie depuis plus de 15 ans à travers ses deux chartes de l'écologie urbaine (1992-1995 et 1997-2001), en 2004 avec l'agenda 21 et en 2010 avec l'élaboration du Plan Climat.

Dans ce contexte lié aux enjeux énergétiques et climatiques, le Grand Lyon mène depuis plusieurs années une politique active de soutien et de développement des transports en commun et des modes de déplacements doux : extension régulière de pistes cyclables, aménagement de double sens cyclables, déploiement d'itinéraires cyclables sécurisés, mise en place de la zone 30 dans la Presqu'île, mise en place d'un Plan de Déplacement Entreprises, développement du réseau de transports en commun express Real (correspondance entre les différents modes de transport : vélos, réseaux urbains de bus, tramway, métro, les TER et les services associés), modernisation des gares, aménagement de parcs de stationnement, titre de transport unique, soutien aux systèmes de covoiturage et du Pédibus (trajets domicile- école pédestres accompagnés pour les enfants)...

À l'heure où Vélo'v fête ses 7 ans, voici quelques éléments du bilan de cette opération pilote née à Lyon, et les nouvelles actions mises en place par le Grand Lyon et la Ville de Lyon pour accompagner l'essor du vélo dans l'agglomération.



DOSSIER
vélo'v



4000 VÉLO'V

345
STATIONS

41 000
ABONNÉS LONGUE DURÉE

130 000

ABONNEMENTS ANNUELS SOUSCRITS
DEPUIS 2005 (41 500 ABONNÉS
ACTIFS/ 2012 EN MOYENNE)

4,5
MILLIONS

DE TICKETS DE COURTE
DURÉE VENDUS

20 000

LOCATIONS PAR JOUR ET
JUSQU'À 40 000 PENDANT
LA FÊTE DES LUMIÈRES
(CHAQUE VÉLO EST LOUÉ
EN MOYENNE 5 FOIS PAR
JOUR ET JUSQU'À 15 FOIS
LES JOURS DE RECORD)

41
MILLIONS

LOCATIONS
DEPUIS
2005,
DONT 93%
INFÉRIEURE
À 30
MINUTES

7
MILLIONS
LOCATIONS
EN 2011

80
MILLIONS

DE KILOMÈTRES
PARCOURUS
DEPUIS 2005
(SOIT PLUS DE
2 000 FOIS LE
TOUR DE LA
TERRE)

CONTACTS CLIENTS
700 000
100 000

APPELS
MAILS

DES RECORDS DE FRÉQUENTATION

45 000

LOCATIONS EN
UN JOUR EN 2009

10 000

TICKETS VENDUS
EN UN JOUR
EN 2009

55 000

VÉLOS RÉPARÉS À
L'ATELIER DEPUIS 2005
(2 FOIS/AN EN MOYENNE PAR VÉLO)

200 000

VÉLOS DÉPANNÉS
SUR LE TERRAIN

(7 FOIS/AN EN MOYENNE PAR VÉLO)



DE PRESSE

2005 / 2012

400 000
VÉLOS
RÉGULÉS

95%

DES TRAJETS SONT RÉALISÉS
DANS CADRE DE LA PÉRIODE DE
GRATUITÉ DE 30 MN OU 1 HEURE
POUR LES CARTES PARTENAIRES.

UNE ÉCONOMIE DE PLUS DE

16 000

TONNES DE CO2 (EN CONSIDÉ-
RANT QUE L'UTILISATION D'UN
VÉLO REMPLACE CELLE D'UNE
VOITURE POUR UNE ÉMISSION
DE 200G/CO2 PAR KM).

DES CHANGEMENTS DE
COMPORTEMENT SIGNIFIANTS

50%

DES ABONNÉS

DE VÉLO'V LE SONT VIA LES
5 CARTES D'ABONNEMENTS
PARTENAIRES DE VÉLO'V : TCL
(CARTE TÉCÉLY), TER (CARTE
OURA !), LPA (PARCS AUTO).

VÉLO'V EN
CHIFFRES

PROFIL DES VÉLO' VEURS



DOSSIER
vélo'v

Les vélo'veurs marchent, pédalent et prennent les transports en commun. **50 % des abonnés « longue durée » ont une carte Técély.**

Ils combinent déplacements en transports en commun et Vélo'v : une pratique qui illustre concrètement cette nouvelle mobilité qui se déploie à Lyon et Villeurbanne.

Les Vélo'veurs sont jeunes, urbains et actifs : 2 sur 3 ont entre 18 et 34 ans. Plus de 60 % sont des actifs et plus de 30% des étudiants.

L'utilisation de Vélo'v est régulière - plusieurs fois par semaine - et le premier motif est le déplacement domicile-travail, suivi par la balade loisirs, notamment le soir et le week-end.

Les vélo'veurs utilisent moins leur véhicule : grâce à sa facilité d'utilisation et à son faible coût, le système Vélo'v conduit les utilisateurs à se déplacer plus volontiers et à délaissier leur voiture pour les trajets en ville. 55% déclarent recourir moins souvent à leur véhicule.

Un choix de vie qui rend leurs déplacements plus agréables, leur permet de faire du sport mais aussi de lutter contre la pollution.

COMPORTEMENT DES ABONNÉS LYONNAIS « COURTE DURÉE »

85 %

Utilisation 1 jour

15 %

Utilisation 1 semaine

COMPORTEMENT EN DURÉE D'UTILISATION DES VÉLO'V

93 %

Moins de 30 minutes

4 %

De 30 minutes à 1h

2 %

De 1h à 1h30

1 %

Plus d'1h30

L'achat de ticket et l'abonnement sur internet

Tout est mis en œuvre pour améliorer le service rendu aux usagers Vélo'v : sur internet et web mobile, un service d'achat de tickets 1 et 7 jours pour les utilisateurs occasionnels est mis en place. Par ailleurs, un service d'abonnement, de réabonnement et de rechargement de compte est accessible par carte bancaire. Ce service permet un abonnement 100% en ligne avec paiement et dépôt de garantie par carte bancaire.

Ce nouveau service permet par ailleurs aux détenteurs des cartes partenaires Técély, OURA, Car2go, **de s'abonner ou se réabonner à Vélo'v directement sur internet.** Cela est également possible avec la nouvelle carte « Vélo'v Express » mise à disposition au Grand Lyon, chez JC Decaux ou chez les partenaires du service Vélo'v.

La Carte Vélo'v Express

Pour faciliter la rapidité de l'abonnement à la formule Vélo'v classique, une carte "Vélo'v Express" a été créée. Elle permet aux utilisateurs qui veulent s'abonner sur internet sans cartes partenaires de se procurer une carte gratuite d'abonnement à Vélo'v dans un point partenaire et dans un deuxième temps de mettre en place le cautionnement, de payer par carte bancaire le montant de l'abonnement et d'activer la carte Vélo'v Express sur internet et par carte bleue.

TOUJOURS PLUS DE SERVICES VÉLO'V !

Le réabonnement automatique Vélo'v

Lors de l'abonnement 1 an Vélo'v, JC Decaux propose en option le réabonnement automatique. Les abonnés qui choisissent cette option recevront un e-mail 30 jours avant la fin de validité de l'abonnement rappelant que cette option est activée. Ils garderont la possibilité de désactiver cette option jusqu'à 3 jours avant la date anniversaire de l'abonnement.

Déploiement du vélo 3^e génération

Pour renouveler le parc de vélos, la société JC Decaux accélérera la l'installation des nouveaux Vélo'v (plus légers, plus maniables):

- _____ 2 000 vélos d'ici fin 2012,
- _____ 4000 vélos d'ici fin 2014.

Mise à disposition de 3 stations Vélo'v supplé- mentaires

La société JC Decaux s'engage à mettre à disposition du Grand Lyon, à installer, entretenir et exploiter 3 stations Vélo'v supplémentaires comportant chacune une borne monétique et 25 bornettes.

Les stations Vélo'v "bonus 30"

Le Grand Lyon a demandé à la société JC Decaux de créer une catégorie particulière de stations, les stations "Bonus 30". Ces stations sont situées à une altitude minimale définie à la fois par le Grand Lyon et JC Decaux et dotées d'une tarification particulière puisque les utilisateurs y déposant leur vélo bénéficient d'un crédit-temps de 30 minutes à la condition expresse d'avoir retiré leur vélo d'une station non bonus. Ce crédit-temps, le "Bonus 30", pourra être utilisé immédiatement si la location en cours excède la période de gratuité, soit être crédité sur le compte Vélo'v du client pour une utilisation ultérieure, dans la limite de 10 heures.

TOUJOURS PLUS DE SERVICES VÉLO'V ! (SUITE)

Gratuité lors des événements culturels !

Les vélov'eurs disposeront dorénavant de 2h de gratuité entre 18h et minuit lors des grands événements lyonnais : Fêtes des Lumières, Fête de la musique, Journées Européennes du Patrimoine, défilé de la Biennale de la danse, nuits sonores.

Gratuité lors des pics de pollution

Les utilisateurs de Vélo'V disposeront d'une heure de gratuité lorsqu'un pic de pollution sera observé, ceci dans la limite de 10 jours.

La Lyon City Card

Le Grand Lyon a également souhaité associer à la Lyon City Card, distribuée notamment par l'Office de tourisme, un accès courte durée à Vélo'v. Cette option bénéficie du tarif de souscription forfaitaire de 3 €, quelle que soit la durée de la Lyon City Card (1, 2 ou 3 jours). Comme pour toutes les autres cartes partenaires, la 1^{ère} heure d'utilisation est gratuite, et les demi-heures suivantes décomptées selon le tarif en vigueur. Cette carte sera disponible fin juin 2012.

La mise à disposition des données Vélo'v pour la centrale de mobilité du Grand Lyon

Afin d'optimiser la diffusion de l'information sur le service Vélo'v permettant d'encourager l'intermodalité, la société JC Decaux mettra à disposition de la Communauté urbaine et du SYTRAL spécifiquement pour l'expérience i/TCL les données dynamiques du service Vélo'v. Le Grand Lyon et le SYTRAL pourront disposer de ces données sans restriction d'usage particulière pour leur propre utilisation, notamment, en vue de les intégrer dans la centrale de mobilité, comportant entre autre un service d'information temps réel sur les déplacements et la mobilité multimodale sur l'agglomération.

Les données concernées sont les données temps réel de l'état des stations, rafraichies toutes les minutes, concernant le remplissage des stations Vélo'v : identifiant station, vélos disponibles, bornettes disponibles, etc.

TARIFS

1,50 €
Usager journalier

5 €
Usager
hebdomadaire

3 €
Souscripteur de
l'option Vélo'v sur
Lyon City Card

25 €
Abonné annuel
(sauf pour les jeunes
de moins de 26 ans
et les titulaires du
revenu de solidarité
active (RSA) pour qui
l'abonnement
est de 15 €),

49 €
Entreprises et
collectivités pour
une carte collective
avec un nombre
minimum de 5 cartes
achetées ou de

39 €
à partir de la 10^{ème}
carte achetée.

LE GRAND LYON DANS LA DYNAMIQUE DES MODES DOUX

Avec 58% des déplacements en voiture inférieurs à 3 km, la marge de progression du vélo est extrêmement importante sur le Grand Lyon. C'est pourquoi une politique d'infrastructures spécifique au vélo s'est mise en place avec le Plan modes doux (2009-2020). Celui-ci vise à construire une infrastructure dédiée au vélo avec l'aménagement de 520 km de voies cyclables en 2014, 920 km en 2020.

A ce jour le Grand Lyon compte 460 km de pistes cyclables. Le réseau représente 18 % des voiries de l'agglomération. La collectivité souhaite poursuivre au rythme de 30 km par an.

Par ailleurs, de nouveaux espaces cyclables sont systématiquement intégrés dans les grands projets d'urbanisme : des couloirs de bus mixtes sont en effet aménagés par le Sytral.

Aujourd'hui la part des vélos est estimée à 2.5% des déplacements dans l'agglomération lyonnaise. L'objectif est d'atteindre 5% de part modale vélo à l'horizon 2014 grâce à l'extension du réseau et le développement de Vélo'V.

Le budget total du Grand Lyon affecté aux modes doux est de 90 M€ sur la période 2009/2012 :

- 83 M€ au réseau cyclable,
- 2 M€ aux arceaux de stationnement
- 5 M€ aux nouveaux services (stationnements sécurisés...).

Il est également à noter que la presqu'île de Lyon est la plus grande zone 30 de France. Sa vitesse, limitée à 30 km/h, garantit aux piétons, vélos et autres modes doux, des déplacements plus sécurisés et une meilleure cohabitation entre les modes.

Ces zones permettent d'améliorer la mobilité et la qualité de vie dans les quartiers en zone urbaine dense (logements, commerces, équipements publics...). Elles contribuent à dissuader l'usage systématique de la voiture particulière : le trafic automobile a enregistré une baisse de 21 % depuis 2001 entre 2001 et 2007 dans la ville, et 17 % dans la presqu'île.



DE PRESSE

2005 / 2012

QUELS SERVICES DÉVELOPPÉS SUR LE GRAND LYON POUR UNE MOBILITÉ DURABLE ?

Quand on a un vélo, où se garer ? Plusieurs possibilités...

...Des parcs vélos sécurisés au sein des parkings LPA :

Ce nouveau service, inscrit dans le plan modes doux 2009-2020 du Grand Lyon offre aux cyclistes la possibilité de bénéficier d'une place de stationnement sécurisée après souscription d'un abonnement.

Ce sont ainsi 227 nouveaux emplacements sécurisés garantissant une place aux cyclistes. Ce dispositif est accessible 24h/24 aux usagers moyennant un abonnement annuel dont le montant est fixé à 35€ TTC. Il s'agit d'un abonnement pour un vélo sur un parc spécifique.

Les abonnements peuvent être souscrits directement sur le parc concerné, sauf pour Tables Claudiennes, où ils sont souscrits auprès du service commercial de Lyon Parc Auto.

Liste des parcs :

- _____Terreaux : 54 places,
- _____Hôtel de Ville : 40 places,
- _____Tables Claudiennes : 10 places,
- _____Gare Part Dieu : 39 places.
- _____Cordeliers : 84 places.

L'objectif d'ici 2015 est d'atteindre 1350 places réparties sur 20 sites (LPA, Vinci, QPark).

... Des arceaux de stationnement pour vélo

A ce jour on compte 7000 arceaux de stationnement pour vélos, disposés sur la voirie du Grand Lyon, hors parcs sécurisés.

L'objectif est d'atteindre les 10 000 d'ici 2014.

...Davantage de consignes vélo dans les gares TER

La SNCF et la Région Rhône-Alpes ont engagé sur la période 2009/2012 un déploiement de 660 places de stationnement vélo sécurisé sur plusieurs gares du Grand Lyon. A ce jour 400 d'entre elles ont déjà été réalisées



Le vélo peut aussi être électrique... le Grand Lyon participe à l'achat !

Subvention pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE)

Le Grand Lyon attribue une subvention à tout habitant résidant sur le Grand Lyon qui a fait l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE) depuis le 1^{er} janvier 2012. Cette personne doit justifier son achat via la présentation de la facture acquittée. Le dispositif proposé par le Grand Lyon a pour ambition de stimuler le développement de son utilisation. Il propose ainsi à chaque acheteur de lui rembourser 25 % du prix d'achat TTC du VAE dans la limite de 250 € par matériel neuf acheté à compter du 1^{er} janvier 2012. En mai 2012 on dénombre 500 demandes de subvention (le Grand Lyon en attend 1000 d'ici fin 2012).

Le formulaire et le modèle de convention sont disponibles sur demande et téléchargeables sur le site internet www.grandlyon.com.

10
DOSSIER
vélo

Le Grand Lyon encourage le partage automobile via...

...Le covoiturage...

Le Grand Lyon a ouvert un site internet de covoiturage :

www.covoiturage-grandlyon.com

Le site couvre 9 territoires (Lyon 7^e, la Presqu'île, Lyon Est, la Vallée de la Chimie, Lyon Sud Est, Porte des Alpes, Techlid, Val de Saône, Perica). Il est également ouvert aux personnels hospitaliers et aux salariés du quartier de la Part-Dieu.

4 500 personnes étaient inscrites en août 2011 (+8% par rapport à 2009). Un questionnaire, auquel 600 personnes ont répondu, donne des éléments sur la pratique du covoiturage :

- _____ 21,39 % des interrogés covoiturent régulièrement via le dispositif,
- _____ 79 % des covoituteurs réalisaient auparavant le trajet seul dans leur voiture,
- _____ 79,8% des covoituteurs sont 2 dans le véhicule, 14,6% sont 3.

L'incitation au mode de transport covoiturage par le Grand Lyon via le portail internet a permis de générer une économie 1168 T équivalent CO² en 2010, les covoituteurs ont ainsi économisé 10 000 pleins sur la même année.



Nouveauté 2011 : covoiturage pour sortir !

Fort du succès du covoiturage pour les déplacements domicile-travail, le Grand Lyon a mis en place depuis septembre 2011, aux côtés de l'Opéra de Lyon, l'ADEME, et la Région Rhône-Alpes, le dispositif « covoiturage-pour-sortir » destiné à privilégier le covoiturage pour se rendre aux spectacles, loisirs, etc. Ce dispositif est une première en France.

Une vingtaine de structures sont inscrites sur la plateforme et participent au test de ce nouveau dispositif (Opéra de Lyon, Biennale de Lyon, Théâtre de la croix-rousse, Les Subsistances, Le Toboggan, Maison de la Danse, Espace Albert Camus, La Renaissance, TNP, MAC, Nuits de Fourvière, Transbordeur...). Si l'expérience est concluante, **elle pourrait s'étendre à d'autres événements culturels, sportifs ou de divertissement.** www.covoiturage-pour-sortir.fr



Le Grand Lyon sensibilise aux modes doux dès le plus jeune âge !

Le Pédibus

Le Pédibus du Grand Lyon est un autobus pédestre d'accompagnement scolaire sécurisé qui compte aujourd'hui 65 groupes scolaires, plus de 120 lignes opérationnelles créées dans 38 communes de l'agglomération. Cette démarche est le fruit d'une collaboration et d'un engagement de tous les acteurs concernés : parents, enseignants, enfants, élus et techniciens des communes, du Grand Lyon et des associations partenaires (APIEU Mille Feuilles et Pignon sur rue). Inscrit dans la politique de développement durable du Grand Lyon, Pédibus a de nombreux atouts : sûr, convivial, amusant, économique, éducatif. Marcher vers l'école est bon pour l'environnement puisque les distances entre le domicile et l'école sont en général de moins de 1 km et le premier kilomètre effectué en voiture est celui qui pollue le plus.

<http://blogs.grandlyon.com/pedibus/>



DE PRESSE

2005 / 2012

QUELS SERVICES DÉVELOPPÉS SUR LE GRAND LYON POUR UNE MOBILITÉ DURABLE ? (SUITE)

12
DOSSIER
vélo'v

Quand la collectivité s'engage aux côtés des salariés du Grand Lyon

Le plan de déplacement entreprise (PDE)

Le PDE favorise les déplacements domicile- travail en réduisant le coût des transports en commun. Une convention entre l'employeur et le Sytral permet de bénéficier d'une réduction de 25 ou 50 % du coût de l'abonnement City Pass et offre tous les avantages des abonnés du réseau TCL : accès à l'ensemble du réseau (bus, métro, tramway), une heure gratuite de vélo'v, stationnement gratuit dans tous les parcs-relais du réseau TCL. Cette démarche citoyenne, sociale et environnementale a pour aussi pour conséquence de réduire le nombre d'accidents de voiture sur les trajets domicile-travail.

Vers un développement du réseau de transport public

Un effort constant et très important a été porté depuis 20 ans sur les infrastructures de transports en commun, pour faire de Lyon le second réseau de transport public français derrière Paris, avec 32 km de lignes de métro, 39 km de tramway, près de 160 km de couloirs bus au terme du mandat et 18 parcs relais, permettant d'assurer 900 000 déplacements par jour soit 15% de part modale.

Pour les transports en commun inter-urbains, la situation reste encore très minoritaire en terme de part modale. C'est pourquoi le Grand Lyon, avec la Région Rhône-Alpes, le Sytral et le Département, s'est engagé dans le projet REAL, d'amélioration de la desserte en TER de l'agglomération lyonnaise et de meilleure connexion avec les réseaux de transports en communs urbains. Les 82 gares TER de l'agglomération permettent ainsi une vaste interconnexion avec le mode routier, le réseau TCL et les vélos, de nombreuses gares étant équipées de parkings vélos sécurisés.

Plan de déplacements inter-entreprises:

L'objectif est de développer avec les entreprises des solutions pour se déplacer plus « durable » et limiter l'usage de la voiture autosoliste dans les déplacements « domicile-travail »

Le Grand Lyon compte à ce jour 13 PDIE opérationnels qui concernent les entreprises des ZI Perica, ZI Meyzieu et Lyon Sud Est, le Parc technologique de Saint-Priest, la Vallée de la Chimie, Techlid, Lyon Confluence et les commerces de Lyon Presqu'île et du 7^{ème} arrondissement de Lyon, le Parc du Chêne à Bron, Val de Saône, et Villeurbanne Tonkin, ainsi qu'un PDIE de filière « des services à la personne », soit quelques 440 entreprises et 32 000 salariés ! Ajoutons à cela les 120 Plans de Déplacements Entreprises [PDE] élaborés par le Sytral qui concerne 30 000 salariés et qui préconisent l'utilisation de la carte « citypass » pour les déplacements « domicile-travail ».

De nombreuses actions sont mises en place pour les salariés comme la plateforme de covoiturage, la location de vélos longue durée pour aller de la gare au bureau, la concertation avec le SYTRAL pour l'amélioration des dessertes de transports en commun...



OPTIMOD'LYON

OPTIMOD'Lyon ou comment optimiser la mobilité durable en ville: une première européenne !

Pour les 13 partenaires d'OPTIMOD'LYON, ce projet représente une opportunité unique de construire une plateforme intégrée d'innovation sur la mobilité urbaine et d'accélérer la coopération public/privé sur les développements des systèmes de transports intelligents en milieu urbain.

Cette coopération public-privé est un point fort de la démarche Optimod'Lyon qui place le Grand Lyon en position d'initiateur d'une démarche portée également par le secteur privé et des organismes de recherche qui disposent des ressources et de la maîtrise technologique.

Leur association permettra le développement d'une plateforme d'informations tous modes, intégrant l'ensemble des données mobilités du territoire (topologie des réseaux, temps théorique, temps réel, temps prévu à 1h, qualité de l'air...), plateforme qui sera la pierre angulaire d'expé-

rimentations de services ITS (Intelligent Transport Systems) innovants pour les particuliers se déplaçant dans l'agglomération et les professionnels du fret.

Mais si l'information sur les solutions de mobilité est riche sur le territoire du Grand Lyon avec des informations disponibles en temps réel (ce qui est quasi unique en France), l'information est cependant encore fragmentée et non coordonnée. L'objectif du Grand Lyon est de la rendre lisible pour l'utilisateur pour lui permettre une conception efficace de son trajet en combinant notamment les modes de déplacement.

Pour atteindre cet objectif, le Grand Lyon travaille à la mise en place d'une centrale de mobilité.

13

DE PRESSE

2005 / 2012

Création d'outils complémentaires pour une meilleure mobilité

Les services d'information sur la mobilité participent à la qualité globale de la mobilité sur le territoire en **facilitant le déplacement des usagers au sein de l'ensemble de l'agglomération** (conseils en mobilité, plateformes de covoiturage ou de renseignements multimodaux, etc.).

Ces supports de communication servent à informer les usagers sur les conditions de déplacements, mais aussi à **sensibiliser les usagers** sur les actions du Grand Lyon et de ces partenaires en termes de **nouvelles mobilités** telles que le covoiturage, l'auto-partage, les modes doux, l'usage des transports en commun...

SAINT-PAUL
FOURVIÈRE ↗
À VÉLO'V



ombar

INSCRIPTIONS SUR ANNIVELOV.FR